



TREKHAKEN - ATTELAGES

N.V. G.DECONINCK
Hoogmolenwegel 23
8790 Waregem - België
Tel.056/604212 Fax.056/600193

TREKHAAK N°: 42

voor: B.M.W. 7-serie
09/1986 - 09/1994

D = 9,80
S = 75
→ = 1800

SAMENSTELLING :

- 1 trekhaak
- 1 bolstuk T43 of T35 escamotable (*)
of trekstuk met bolhouder+bol 50mm.
- 4 bouten M12-40 (*)
- 5 borgrondfels 12mm. (*-C)
- 5 bouten M10-30 (A-G)
- 1 bout M12-25 (C)
- 3 moeren met bouten M10-30 (D-E)
- 3 moeren met bouten M10-110 (B-F)
- 3 verhoogde rondsels 60-16/80 (B-F)
- 3 rondsels 60-12 (D-E)
- 1 monteerstuk -i (C)
- 11 borgrondfels 10mm. (A-B-C-D-E)
- 1 veiligheidsschakel (*)

ONTAGEHANDLEIDING :

- 1/ Achterbumper, grondbekleding koffer en reservewiel wegnemen.
- 2/ Trekhaak plaatsen met : A en B tegen onderkant chassis-alken : A op van schroefdraad voorziene gaten (bouten inschroeven); B op gewone gaten; C op sleepoog; D tegen grondplaat koffer ; F en G tegen onderkant dwarsbalk : G op van schroefdraad voorziene boring ; E tegen zijwand reservewielruimte.
- 3/ B, D, E en F doorboren (Ø 10,5). Daarna gaten B en F enkel in bovenplaat vermeerderen tot Ø 17 om de verhoogde rondsels te kunnen plaatsen.
- 4/ Alle bouten met rondsels via koffer plaatsen. Monteerstukje -i via onderkant met bout door sleepoog aan C bevestigen. Al deze bouten degelijk vastschroeven.
- 5/ Bumper terugplaatsen en gaten * aftekenen in bumper. Deze terug afnemen en afgetekende gaten doorboren (Ø 14).
- 6/ Bumper nu definitief bevestigen. Monteren van * of escamotable T35 en de 4 montagebouten degelijk vastschroeven.
- 7/ Grondbekleding koffer en reservewiel terugplaatsen.

ATTELAGÉ N° 42

pour: B.M.W. Serie 7
09/1986 - 09/1994

COMPOSITION :

- 1 attelage
- 1 tige-boule T43 ou T35 escamotable (*)
ou support-équerre+équerre+boule 50mm.
- 4 boulons M12-40 (*)
- 5 rondelles de sécurité 12mm. (*-C)
- 5 boulons M10-30 (A-G)
- 1 boulon M12-25 (C)
- 3 écrous avec boulons M10-30 (D-E)
- 3 écrous avec boulons M10-110 (B-F)
- 3 rondelles rehaussées 60-16/80 (B-F)
- 3 rondelles 60-12 (D-E)
- 1 pièce de montage -i (C)
- 11 rondelles de sécurité 10mm. (A-B-C-D-E)
- 1 anneau de traction (*)

MANUEL DE MONTAGE :

- 1/ Enlever le pare-chocs arrière, la couverture de fond du coffre et la roue de rechange.
- 2/ Positionner l'attelage avec : A et B contre le dessous des poutres de chassis : A sur les trous prévus de fil de vis (visser les boulons); B sur les trous normaux ; C sur l'anneaux de traction ; D contre la tôle de fond du coffre ; F et G contre le dessous de la traverse ; G sur le forage prévu de fil de vis ; E contre le côté de l'espace de la roue de rechange.
- 3/ Forer (Ø 10,5) B, D, E et F. Agrandir les trous B et F seulement dans la tôle de dessus jusqu'au Ø 17 pour pouvoir placer les rondelles rehaussées.
- 4/ Mettre tous les boulons avec rondelles via le coffre. Fixer la pièce de montage -i via le dessous avec le boulon au travers l'anneau de traction à C. Serrer bien tous ces boulons.
- 5/ Remettre le pare-chocs et dessiner les trous * dans le pare-chocs. Enlever de nouveau et forer les trous dessinés (Ø 14).
- 6/ Attacher définitivement le pare-chocs. Monter le * ou le T35-escamotable et serrer aussi bien les 4 boulons de montage.
- 7/ Remettre la couverture de fond du coffre et la roue de rechange.

De door GDW gebruikte verf is enkel een grondlaag. Het is noodzakelijk na montage de trekhaak te voorzien van een extra beschermlaag. GDW a mis seulement une couche de peinture primaire. Il est nécessaire d'appliquer encore une couche supplémentaire après montage.

